



ธุรกิจการบิน

สื่อการสอนชุดที่ 1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับธุรกิจการบิน

อ.ดร.สิริพร เขตเจนการ

สาขาวิชาการท่องเที่ยวและการโรงแรม

คณะมนุษยศาสตร์และสังคมศาสตร์



แนะนำรายวิชา

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- ผู้สอน อ.ดร.สิริพร เขตเจนการ
- ติดต่อ สอบถาม
 - Line ID: yuiziri
 - Email: skhetjenkarn@gmail.com
- หนังสือ
 - บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2548). **อุตสาหกรรมการบินและการจำหน่ายตัวเครื่องบิน**. กรุงเทพฯ : ศูนย์หนังสือมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
 - สมยศ วัฒนาภมลชัย. (2556). **ธุรกิจสายการบิน**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.
 - วิกีพีเดีย (18 กุมภาพันธ์ 2565) **ประวัติศาสตร์การบินอากาศ**.
<https://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%A7%E0%B8%B1%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%A8%E0%B8%B2%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%A3%E0%B9%8C%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%94%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A8>



แนะนำรายวิชา

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- เกณฑ์การให้คะแนน
 - การบ้าน รายงาน การนำเสนอ การมีส่วนร่วมในชั้นเรียน **40%**
 - สอบกลางภาค 30%
 - สอบปลายภาค 30%

คะแนน	ผลการเรียน
80 ขึ้นไป	A
75-79	B+
70-74	B
65-69	C+
60-64	C
55-59	D+
50-54	D
0-49	E
ขาดสอบ ขาดส่งงาน	I



แนะนำรายวิชา

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- คำอธิบายรายวิชา
 - ความรู้และองค์ประกอบของอุตสาหกรรมการบิน สายการบิน ธุรกิจการบินและธุรกิจสายการบิน รหัสย่อของเมืองในและต่างประเทศ คัพพท์และภาษาย่อสำหรับตัวและการสำรองที่นั่ง ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับภูมิศาสตร์การบิน เวลาระหว่างประเทศ การอ่านระบบ ตารางเวลา ระบบสำรองที่นั่ง ประเภทของตัว การอ่านตัวเครื่องบินโดยสาร และฝีกออกตัวเครื่องบินโดยสารผ่านระบบสำรองที่นั่ง
- การบ้าน รายงาน ชิ้นงานประจำสัปดาห์
 - ส่งตามวันเวลาที่กำหนด ส่งหลังกำหนดจะถูกหักคะแนน
- การลา การขาดเรียน
 - ต้องแจ้งให้อาจารย์ทราบล่วงหน้า ก่อนเริ่มเรียน
 - แสดงหลักฐานและเหตุผลของการขอลาในครั้งนั้น ๆ



เนื้อหาการสอน 15 สัปดาห์

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

ชุดที่ 1	1 สัปดาห์
ชุดที่ 2	1 สัปดาห์
ชุดที่ 3	1 สัปดาห์
ชุดที่ 4	1 สัปดาห์
ชุดที่ 5	1 สัปดาห์
ชุดที่ 6	1 สัปดาห์
ชุดที่ 7	1 สัปดาห์



เนื้อหาการสอน 15 สัปดาห์

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

ชุดที่ 8	1 สัปดาห์
ชุดที่ 9	1 สัปดาห์
ชุดที่ 10	1 สัปดาห์
ชุดที่ 11	1 สัปดาห์
ชุดที่ 12	1 สัปดาห์
ชุดที่ 13	1 สัปดาห์
ชุดที่ 14	1 สัปดาห์
ชุดที่ 15	1 สัปดาห์



หัวข้อสำหรับสื่อการสอนชุดที่ 1 ความรู้เบื้องต้นเกี่ยวกับธุรกิจการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- 1.1 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน
- 1.2 ความได้เปรียบเสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน
- 1.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลก
- 1.4 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย



จุดประสงค์

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเงินการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

เมื่อจบบทเรียนนี้แล้ว นักศึกษาสามารถ

1. อธิบายความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน
2. อธิบายความได้เปรียบ เสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน
3. อธิบายความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินโลก
4. อธิบายความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย



1.1 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- การเดินทางทางอากาศจัดเป็นการขนส่งในเชิงพาณิชย์ที่ทันสมัยที่สุดในโลกปัจจุบัน และยังได้รับ การยอมรับว่าเป็นประเภทของ การเดินทางที่ปลอดภัยที่สุด เนื่องจากเครื่องบินสามารถเดินทางด้วยความเร็วสูง ทำให้ประหยัดเวลาในการเดินทาง จึงเป็นที่นิยม สำหรับนักเดินทางที่ให้ความสำคัญกับคุณค่าของเวลา เช่น นักธุรกิจ หรือแม่แต่นักท่องเที่ยวที่มีเวลาเดินทางที่จำกัด ก็มีความรู้สึก ว่าการขนส่งทางอากาศช่วยให้พวกเขาสามารถเดินทาง ไปท่องเที่ยวในสถานที่ที่ไกลขึ้นและมีเวลาพักผ่อนอยู่ในสถานที่ท่องเที่ยว นั้นนานขึ้นด้วย (สมยศ วัฒนากมลชัย, 2556, หน้า 1)
- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา (2548, หน้า 22 - 24) ซึ่งชี้ให้เห็นถึงความสำคัญของ อุตสาหกรรมการบินว่าเป็นประเภทของอุตสาหกรรม การขนส่งที่เป็นปัจจัยขั้นพื้นฐาน (Infrastructure) อย่างหนึ่งในการช่วยพัฒนาประเทศในด้านต่างๆ เช่น เศรษฐกิจ สังคม การเมือง และการทหาร อีกทั้งส่งเสริมความสัมพันธ์อันดีระหว่างประเทศ



1.1 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.1.1 ความสำคัญของการบินต่อเศรษฐกิจ

1.1.2 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบินต่อสังคม

1.1.3 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบินต่อการเมืองและการทหาร



1.1.1 ความสำคัญของการบิณฑบาตเศรษฐกิจ

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.1.1.1 ช่วยขยายตลาด

1.1.1.2 ความรวดเร็ว

1.1.1.3 เข้าถึงพื้นที่ห่างไกล

1.1.1.4 สร้างรายได้ให้แก่ประเทศ

1.1.1.5 เกิดความร่วมมือในทางเศรษฐกิจ

1.1.1.6 เพิ่มมูลค่าให้แก่พื้นที่โดยรอบ



1.1.2 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบินต่อสังคม

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- 1.1.2.1 อุตสาหกรรมการบินก่อให้เกิดการแลกเปลี่ยนข่าวสารทางสังคมเพิ่มขึ้น
- 1.1.2.2 อุตสาหกรรมการบินทำให้ประเทศต่างๆ สามารถติดต่อกันได้สะดวก รวดเร็ว
- 1.1.2.3 อุตสาหกรรมการบินทำให้มาตรฐานการครองชีพของท้องถิ่นดีขึ้น



1.1.3 ความสำคัญของอุตสาหกรรมการบินต่อการเมืองและการทหาร

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.1.3.1 อุตสาหกรรมการบินมีความสำคัญมากสำหรับประเทศที่มีสภาพภูมิศาสตร์เฉพาะ

1.1.3.2 อุตสาหกรรมการบินมีส่วนสำคัญช่วยในการป้องกันประเทศยามสงคราม

1.1.3.3 อุตสาหกรรมการบินมีส่วนสำคัญในการเชิดชูชื่อเสียงของประเทศ

1.1.3.4 อุตสาหกรรมการบินทำให้ผู้นำของประเทศต่างๆ สามารถไปมาหาสู่พบปะระหว่างกันได้



1.2 ความได้เปรียบเสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเงินการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.2.1 ความได้เปรียบของอุตสาหกรรมการบิน

1.2.2 ความเสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน



1.2.1 ความได้เปรียบของอุตสาหกรรมการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.2.1.1 มีความเร็วสูง

1.2.1.2 ความถี่ในการกำหนดเที่ยวบินสูง

1.2.1.3 สามารถให้บริการในท้องถิ่นทุรกันดารได้



1.2.2 ความเสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1.2.2.1 การลงทุนสูงและต้องลงทุนเพื่อปรับปรุงให้ทันสมัยอยู่เสมอ

1.2.2.2 เทคนิคในด้านการบินมีความซับซ้อนและเฉพาะทาง

1.2.2.3 ค่าใช้จ่ายในการดำเนินงานสูง

1.2.2.4 อัตราค่าบริการสูง

1.2.2.5 อุตสาหกรรมการบินยังมีอัตราการเสี่ยงภัยอันตราย

1.2.2.6. การเข้าสู่วงการธุรกิจการเงินยาก



1.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลก

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- มนุษย์มีความหลงใหลในการบินในอากาศมาตั้งแต่อดีตกาล เนื่องจากได้เห็นตัวอย่างการบินที่นก การเคลื่อนที่ด้วยการโบยบินของนกเป็นสิ่งที่น่าดึงดูดใจ เพราะมีความเป็นอิสระในการเคลื่อนที่ไปได้ทุกทิศทาง เหนือกำแพงกีดขวาง ดังนั้น มนุษย์จึงเกิดความคิดริเริ่มและพยายามที่จะสร้างสิ่งประดิษฐ์เพื่อทำลายข้อจำกัดแรงดึงดูดของโลก เช่น เครื่องกลที่ขยับปีกได้เหมือนนก อย่างไรก็ตาม ในความพยายามที่จะสร้างเครื่องกลเพื่อการบินของมนุษย์ในยุคแรกพบกับความล้มเหลวและความสูญเสียบ่อยครั้ง



1.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลก (ต่อ)

หากพบที่มีการคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- บอลลูน การค้นพบแก๊สไฮโดรเจนในคริสต์ศตวรรษที่ 18 ได้นำไปสู่การคิดค้นบอลลูนไฮโดรเจนขึ้นมา ซึ่งเป็นช่วงเวลาเดียวกับที่ในปี 1783 พี่น้องตระกูล Montgolfier ชาวฝรั่งเศส พยายามสร้างเครื่องกลซึ่งมีกลไกการบินที่ไม่สลับซับซ้อน แต่มีประสิทธิภาพในการทำการบิน เป็นเครื่องจักรกลที่เบากว่าอากาศ โดยใช้สารประกอบที่เบากว่าอากาศ ได้แก่ ไอน้ำ ก๊าซฮีเลียม ก๊าซไฮโดรเจน และสร้างบอลลูนอากาศร้อนขึ้นมาและเริ่มทำการบิน (Crouch, 2004) ในขณะเดียวกันก็เป็นยุคที่วิศวกรและนักฟิสิกส์ได้สร้างทฤษฎีใหม่ๆขึ้นมา วิชาพลศาสตร์ของไหล และกฎการเคลื่อนที่ของนิวตัน ทำให้เซอร์จอร์จ เคย์ลีย์ (Sir George Cayley) วิศวกรชาวอังกฤษ สามารถพัฒนาไปสู่วิชาอากาศพลศาสตร์สมัยใหม่ (Modern aerodynamics) และทำให้เขาได้รับขนานนามเป็น "บิดาแห่งเครื่องบิน" (Fairlie & Cayley 1965, p. 158)



1.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลก (ต่อ)

หากพบที่มีการคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- เครื่องบิน เครื่องบินซึ่งเป็นยานพาหนะหลักในการขนส่งทางอากาศในปัจจุบัน เกิดขึ้นครั้งแรกในปี คศ1903 เครื่องบินลำแรกที่สามารถบินขึ้นไปบนท้องฟ้าได้ชื่อ เดอะฟลายเออร์ (The Flyer) สร้างขึ้นโดยสองพี่น้องตระกูลไรท์ (Wright) คือ ออร์วิล (Orville) และวิลเบอร์ (Wilbur) ซึ่งพยายามพัฒนาเครื่องร่อนให้เป็นเครื่องบิน โดยติดตั้ง เครื่องยนต์เข้าไปกับตัวเครื่อง เดอะฟลายเออร์เป็นเครื่องบินที่มีปีก 2 ชั้น (Biplane) นักบินต้องนอนคว่ำหน้าไปบน ตัวเครื่องบินในขณะที่บิน โดยในวันที่ 17 ธันวาคม คศ1903 พวกเขาประสบความสำเร็จในการนำเดอะฟลายเออร์ ขึ้นบินเป็นระยะทางประมาณ 36 เมตร ที่เมืองคิตตี้ ฮอว์ค (Kitty Hawk) ในมลรัฐนอร์ทแคโรไลนา (North Carolina) ประเทศสหรัฐอเมริกา



1.3 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลก (ต่อ)

หากพบที่มีการคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- ในปี ค.ศ. 1909 หลุยส์ เบลริโอ (Louis Bleriot) ชาวฝรั่งเศส ได้ขับเครื่องบินที่เขาประดิษฐ์ข้ามช่องแคบอังกฤษ นับเป็นบุคคลแรกที่สามารถประดิษฐ์เครื่องบินที่นำมาใช้งานได้จริง ในปี ค.ศ. 1914 มีการให้บริการเครื่องบินโดยสารประจำทางเป็นครั้งแรกในโลก โดยในระหว่างเมืองเซนต์ปีเตอส์เบิร์ก (St. Petersburg) และแทมปา (Tampa) ในมลรัฐฟลอริดา ประเทศสหรัฐอเมริกา



ธุรกิจการบินเชิงพาณิชย์

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- สายการบินเคแอลเอ็ม (KLM) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1919
- สายการบินควอนตัส (Qantas) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1920
- สายการบินเชค (Czech Airlines) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1923
- สายการบินเดลต้า (Delta Air Lines) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1924
- สายการบินลูฟท์ฮันซ่า (Lufthansa) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1926
- สายการบินนอร์ธเวสต์ (Northwest Airlines) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1926
- สายการบินยูไนเต็ด (United Airlines) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1925
- สายการบินอเมริกัน (American Airlines) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1930
- สายการบินแอร์ฟรานซ์ (Air France) เปิดให้บริการในปี ค.ศ. 1933



ผู้ผลิตอากาศยานรายใหญ่ของโลก

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- 1) แอร์บัส (Airbus) มีฐานในทวีปยุโรป
- 2) โบอิง (Boeing) มีฐานในสหรัฐอเมริกา
- 3) บอมบาร์ดิเอร์ (Bombardier) มีฐานในแคนาดา
- 4) เอ็มบราเยร์ (Embraer) มีฐานในบราซิล
- 5) ยูไนเต็ดแอร์คราฟต์ (United Aircraft) มีฐานในรัสเซีย



1.4 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- รัชสมัยของพระบาทสมเด็จพระมงกุฎเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 6) นับตั้งแต่ นาย แวนเดอร์ บอร์น (Mr. Vander Born) ชาวเบลเยียม ได้นำเครื่องบินมาสาธิตการบิน ณ สนามราชกรีฑาสโมสรพุมวัน ในปี พ.ศ. 2453
- การขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์ทางอากาศในประเทศไทยวันที่ 23 มิถุนายน พ.ศ. 2463
- เครื่องบินตรวจการณ์และทิ้งระเบิดแบบเบรเกต์ (Breguet XIV) ถูกดัดแปลงสำหรับการบินขนส่งไปรษณีย์ภัณฑ์และผู้โดยสารได้เป็นผลดี เส้นทางบินที่ได้มีการทดลองเป็นครั้งแรกคือ เส้นทางกรุงเทพฯ-จันทบุรี ทดลองบินในปี พ.ศ. 2465
- พ.ศ. 2467 สายการบิน เค แอล เอ็ม ของประเทศเนเธอร์แลนด์ ซึ่งมีสายการบิน พาณิชยน์ในยุโรปได้ทดลองเส้นทางไปยังอินโดนีเซียโดยเครื่องบินฟอกเกอร์มาแวะลงที่ สนามบินดอนเมือง นับเป็นสายการบินพาณิชย์นานาชาติสายแรกที่เข้ามายังประเทศไทย
- วันที่ 5 เมษายน พ.ศ. 2470 นาวาอากาศโท หลวงเวษยันต์รังสฤษฏ์ได้ออกแบบสร้างเครื่องบินใหม่เป็นผลสำเร็จ และทำการทดลองเมื่อวันที่ 21 มิถุนายน พ.ศ. 2470 ได้รับพระราชทานนามว่าเครื่องบินแบบ "บริพัตร"
- ในปี พ.ศ. 2472 พระบาทสมเด็จพระปกเกล้าเจ้าอยู่หัว (รัชกาลที่ 7) ได้พระราชทานทุนให้นายเลื่อน พงษ์โสภณ ซึ่งเป็นผู้ชำนาญการจักรกลอยู่แล้วไปศึกษาวิชาการบิน และวิศวกรรมช่างกลต่อที่สหรัฐอเมริกา เมื่อสำเร็จการศึกษาแล้ว นายเลื่อน พงษ์โสภณ ได้ใช้เครื่องบินส่วนตัวบินกลับประเทศไทย "นางสาวสยาม" และชื่อ เป็นภาษาอังกฤษว่า "Travel Air" ในปี พ.ศ. 2474



1.4 ความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินในประเทศไทย (ต่อ)

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- สำนักงานการบินพลเรือนได้รับการยกฐานะขึ้นเป็นกรม มีชื่อว่า “กรมการบินพาณิชย์” เมื่อ วันที่ 27 พฤศจิกายน พ.ศ. 2546
- บริษัท TOAS ได้จัดตั้งขึ้นเมื่อวันที่ 25 พฤษภาคม พ.ศ. 2490 และบริษัท TAAS ได้จัดตั้งขึ้น เมื่อวันที่ 10 เมษายน พ.ศ. 2491 โดยบริษัททั้งสองมีวัตถุประสงค์เพื่อดำเนินงานด้านการบินระหว่างประเทศเท่านั้น
- ในวันที่ 1 เมษายน พ.ศ. 2531 บริษัทเดินอากาศไทย จำกัด ได้รวมกับบริษัทการบินไทย จำกัด โดยใช้ชื่อว่า บริษัทการบินไทย จำกัด ให้บริการขนส่งทางอากาศทั้งในและต่างประเทศ
- การบินเอกชนอยู่หลายบริษัทที่ได้รับอนุญาตให้ดำเนินกิจการการบิน เช่นบริษัทสากลแอร์ จำกัด ซึ่งเปลี่ยนชื่อเป็นบริษัทการบินกรุงเทพ จำกัดบริษัทไทยฟลายอิง เซอร์วิส จำกัด, บริษัท โอเรียนท์ไทย แอร์ไลน์ จำกัดบริษัท พีแอร์ จำกัด, บริษัทภูเก็ตแอร์ไลน์ จำกัดบริษัทแอร์ อันดามัน จำกัด, บริษัท ไทยแอร์เอเชีย จำกัดบริษัท สกายเอเชีย จำกัด
- กรมการบินพาณิชย์ และกรมการขนส่งทางอากาศ ตามพระราชบัญญัติปรับปรุงกระทรวง ทบวง กรม พ.ศ. 2545 โดยยังคงสังกัดกระทรวงคมนาคม



กิจการเดินอากาศในระยะเริ่มแรกของประเทศไทย

หากพบที่มีการคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- 1) เส้นทางบิน ขอนแก่น-อุดร-หนองคาย-เวียงจันทน์
- 2) เส้นทางบิน ขอนแก่น-สกลนคร-นครพนม-มุกดาหาร
- 3) เส้นทางบิน พิษณุโลก-ตาก-แม่สอด
- 4) เส้นทางบิน เชียงใหม่-แม่ฮ่องสอน-แม่สะเรียง (5) เส้นทางบิน ดอนเมือง-หัวหิน-ชุมพร-บ้านดอน-ภูเก็ต



คำถามท้ายบทที่ 1

หากพบที่มีการคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

1. จงอธิบายความสำคัญของอุตสาหกรรมการบิน พร้อมยกตัวอย่างเพิ่มเติม
2. จงอธิบายความได้เปรียบเสียเปรียบของอุตสาหกรรมการบิน พร้อมยกตัวอย่างเพิ่มเติม
3. จงสรุปความเป็นมาของอุตสาหกรรมการบินของโลกพอสังเขป และค้นคว้าข้อมูลเพิ่มเติมพร้อมภาพประกอบ
4. จงสรุปความเป็นมาของธุรกิจสายการบินในประเทศไทยพอสังเขป และค้นคว้าข้อมูลเพิ่มเติมพร้อมภาพประกอบ



เอกสารอ้างอิง

หากพบว่ามี การคัดลอกผลงานจากที่ใด ๆ โดยไม่มีการอ้างอิงในสื่อการสอนนี้ ข้าพเจ้า นางสาว สิริพร เขตเจนการ ขอรับผิดชอบแต่เพียงผู้เดียว

- บุญเลิศ จิตตั้งวัฒนา. (2548). **อุตสาหกรรมการบินและการจำหน่ายตัวเครื่องบิน**. กรุงเทพฯ : ศูนย์หนังสือมหาวิทยาลัยธรรมศาสตร์.
- สมยศ วัฒนาภมลชัย. (2556). **ธุรกิจสายการบิน**. กรุงเทพฯ : สำนักพิมพ์มหาวิทยาลัยกรุงเทพ.
- วิกิพีเดีย (18 กุมภาพันธ์ 2565) **ประวัติศาสตร์การบินอากาศ**.

<https://th.wikipedia.org/wiki/%E0%B8%9B%E0%B8%A3%E0%B8%B0%E0%B8%A7%E0%B8%B1%E0%B8%95%E0%B8%B4%E0%B8%A8%E0%B8%B2%E0%B8%AA%E0%B8%95%E0%B8%A3%E0%B9%8C%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A3%E0%B9%80%E0%B8%94%E0%B8%B4%E0%B8%99%E0%B8%AD%E0%B8%B2%E0%B8%81%E0%B8%B2%E0%B8%A8>